



1. Les principaux exportateurs (10 premiers en 2017)

- produits agricoles
- produits manufacturés
- UE services financiers
- hydrocarbures

2. Les pôles structurant les échanges

- a. Échanges matériels**
- les 20 premiers ports mondiaux en tonnage
 - grandes façades maritimes
 - passage stratégique
- b. Échanges immatériels**
- principales métropoles mondiales
 - principales bourses mondiales
 - mégapole

3. Des flux

- a. Flux matériels**
- principales routes maritimes
- b. Flux immatériels IDE (investissements directs à l'étrangers) en milliards de dollars**
- 350
 - 100
 - 20
 - pays émetteurs majeurs d'IDE
 - principaux pays récepteurs d'IDE
- EUROPE** étude de cas du chapitre

Les 20 premiers ports mondiaux en tonnage en 2015 (en millions de tonnes)

1	Ningbo / Zhoushan (Chine)	889
2	Shanghai (Chine)	717
3	Singapour (Singapour)	575
4	Tianjin (Chine)	541
5	Taicang (Chine)	540
6	Guangzhou (Chine)	520
7	Qingdao (Chine)	500
8	Tangshan (Chine)	490
9	Rotterdam (Pays-Bas)	466
10	Port Hedland (Australie)	453
11	Dalian (Chine)	415
12	Rizhao (Chine)	361
13	Yingkou (Chine)	339
14	Busan (Corée du Sud)	324
15	South Louisiana (États-Unis)	266
16	Hong Kong (Chine)	256
17	Qinhuangdao (Chine)	253
18	Port Klang (Malaisie)	220
19	Shenzhen (Chine)	217
20	Xiamen (Chine)	210

Sources : World ports ranking 2016 ; La Mondialisation, Bréal, 2015 ; Banque mondiale, 2017 ; CNUCED, 2017.

3 000 km
échelle à l'Équateur