

ANALYSER UN TEXTE

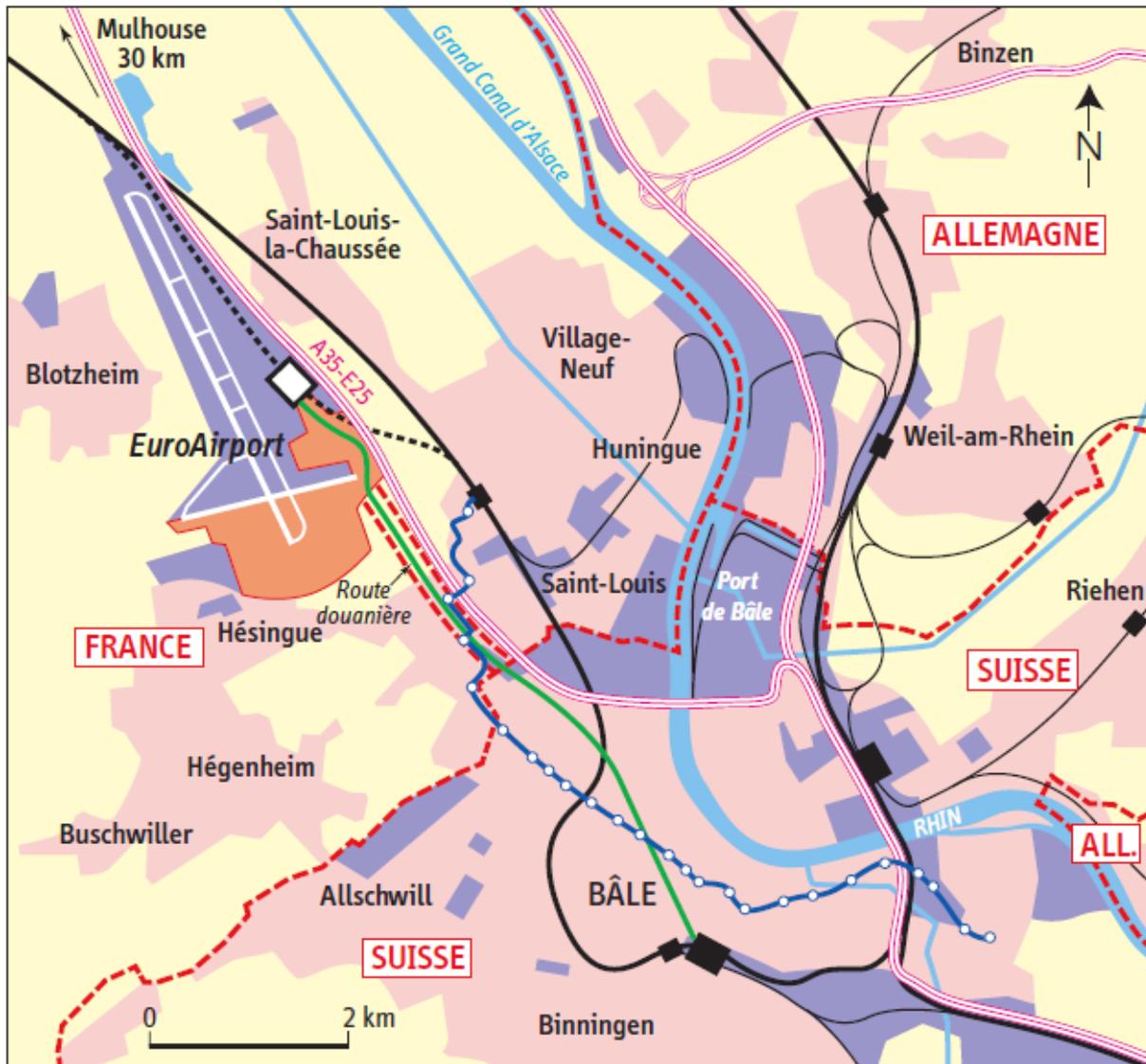
SUJET : Un espace productif spécialisé, l'EuroAirport de Bâle

Consigne : Après avoir décrit précisément l'espace productif de l'EuroAirport et sa spécificité transfrontalière, vous montrerez comment cet espace connaît des mutations spatiales et économiques.

« L'aéroport de Bâle est situé en Alsace, cogéré par la France et la Suisse avec participation allemande. Exemple d'une gestion transfrontalière poussée et réussie, il a capté une part croissante des flux aériens régionaux. Si la pandémie a fortement touché le trafic passager au début, il a repris rapidement. Le fret, lui, est resté très stable, notamment grâce à un tissu d'entreprises locales ultra-spécialisées. [...] Avec les implantations industrielles, notamment dédiées à la transformation d'avions pour milliardaires, la partie suisse rassemble environ 80 % des emplois de la plateforme. [...] L'EuroAirport a pour inconvénient de se trouver à proximité immédiate de l'agglomération trinationale de Bâle, peuplée de près d'un million d'habitants et dont la périurbanisation se poursuit d'année en année. C'est pourquoi les relations entre l'aéroport et ses riverains sont contradictoires : d'un côté, il est un pourvoyeur d'emplois et de services ; de l'autre, il pollue l'air et l'espace sonore. Dès 1960, un référendum bâlois avait bloqué la construction d'une nouvelle aérogare afin de contrer l'expansion du trafic et ses nuisances sonores. Aujourd'hui, les cantons suisses font pression sur l'EuroAirport pour limiter le bruit, bien que seulement 10 % des vols survolent la Suisse, notamment au-dessus d'Allschwil et du canton du Jura. »

▪ Raymond Woessner, « Le transport aérien dans la pandémie, l'exemple de l'EuroAirport de Bâle », Géoconfluences, 7 juin 2023.

<https://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-thematiques/mobilites-flux-et-transports/articles-scientifiques/transport-aerien-covid-euroairport-bale>



Source : Raymond Woessner, « Le transport aérien dans la pandémie, l'exemple de l'EuroAirport de Bâle », Géoconfluences, 7 juin 2023.

