

## ANALYSER UN TEXTE

### SUJET : Littoraux et mondialisation

**Consigne : À l'aide du document et de vos connaissances, décrivez et expliquez l'inégale intégration à la mondialisation des territoires dans le monde.**

« Les littoraux s'affirment comme des espaces stratégiques de la mondialisation économique : ils en sont un moteur et une incarnation. L'organisation des échanges maritimes montre combien l'intégration à la mondialisation fonctionne selon un modèle centre-périphérie, qui révèle des inégalités entre façades maritimes. À l'échelle mondiale. Cela engendre une concurrence exacerbée entre les espaces portuaires. [...] Le rôle de l'Asie apparaît comme central dans le commerce et le transport maritime mondiaux. La région continue de représenter près des deux tiers du trafic de conteneurs, mesuré en EVP (équivalent vingt pieds). La Chine représente plus de la moitié de ce total régional, par le biais de certains grands ports comme Shanghai, Ningbo-Zhoushan, Shenzhen, Guangzhou, Qingdao. Singapour s'affirme quant à lui comme le second port à conteneurs mondial et comme un point de passage essentiel sur la route maritime euro-asiatique. Les autres régions du monde ont une part bien plus faible au sein de l'activité de manutention portuaire de conteneurs : un peu plus de 16 % pour l'Europe, 9 % pour l'Amérique du Nord. En Europe, seuls les ports de Rotterdam, Anvers et Hambourg figurent dans la liste des vingt premiers ports pour le trafic de conteneurs à l'échelle mondiale. [...] En 2021, l'Afrique représente seulement 3,9 % du trafic mondial de conteneurs, signe d'une faible intégration aux réseaux de transport maritime. Cependant, depuis les années 2000, les pays africains développent leurs capacités portuaires et tentent de créer de grands hubs portuaires à vocation régionale. Les ports du continent africain présentent toutefois des évolutions contrastées. [...] Au carrefour entre océan Atlantique et mer Méditerranée, le port de Tanger est en passe de devenir un pôle économique d'importance. Situé près du détroit de Gibraltar, qui voit transiter près de 20 % des échanges commerciaux mondiaux, le nouveau complexe portuaire de Tanger Med, construit à partir de 2004 à une quarantaine de kilomètres à l'est de la ville, s'affirme comme une place logistique majeure à l'échelle du bassin méditerranéen. »

▪ Annaig Oiry, *Atlas mondial des littoraux*,  
© Autrement, un département de Flammarion, 2023.