

Un nouvel objectif : la décarbonation des transports

« La Commission européenne [a présenté] en décembre 2020 un nouveau plan en matière de mobilité, intitulé “stratégie pour une mobilité durable et intelligente”. Son objectif ? Aboutir à une transformation écologique et numérique réussie des systèmes de transport européens, qui devront être toujours plus adaptés aux besoins des usagers et plus résilients face aux crises à venir. Élaborée en lien avec le Pacte vert pour l’Europe, qui vise la neutralité climatique à l’horizon 2050, la stratégie fixe trois grandes échéances.

D’ici à 2030, un doublement du trafic ferroviaire à grande vitesse est prévu. Pour des trajets en déplacements collectifs ne dépassant pas les 500 kilomètres, la neutralité carbone est visée. Sur route, l’exécutif européen souhaite qu’au moins 30 millions de véhicules zéro émission soient en circulation. [...] Tous transports confondus, un déploiement de la mobilité automatisée à grande échelle est dans la ligne de mire de la Commission. Enfin, cette dernière a aussi pour objectif que 100 villes du continent soient climatiquement neutres. [...] D’ici à 2050, c’est sur route que la Commission européenne vise une quasi-totalité de voitures, de camionnettes, de véhicules utilitaires et d’autobus neufs sans émission. En 2050, le réseau transeuropéen de transport devrait par ailleurs être entièrement opérationnel. À cette date aussi, le but est d’avoir abouti à un doublement du trafic de marchandises par le rail.

[...] L’UE a aussi adopté des mesures pour atteindre la cible intermédiaire de 55 % d’émissions carbone en moins d’ici à 2030 par rapport aux niveaux de 1990 [...]. Plusieurs d’entre elles concernent les transports, [notamment] l’interdiction des voitures neuves à moteur thermique à partir de 2035. [...]

Enfin, [...] les colégislateurs se sont entendus pour rendre obligatoire la présence régulière de points de recharge pour les véhicules électriques et de points de ravitaillement pour ceux fonctionnant à l’hydrogène le long des grands axes européens. »

- B. Tobelem, « La politique européenne des transports », *touteurope.eu*, 23 novembre 2023