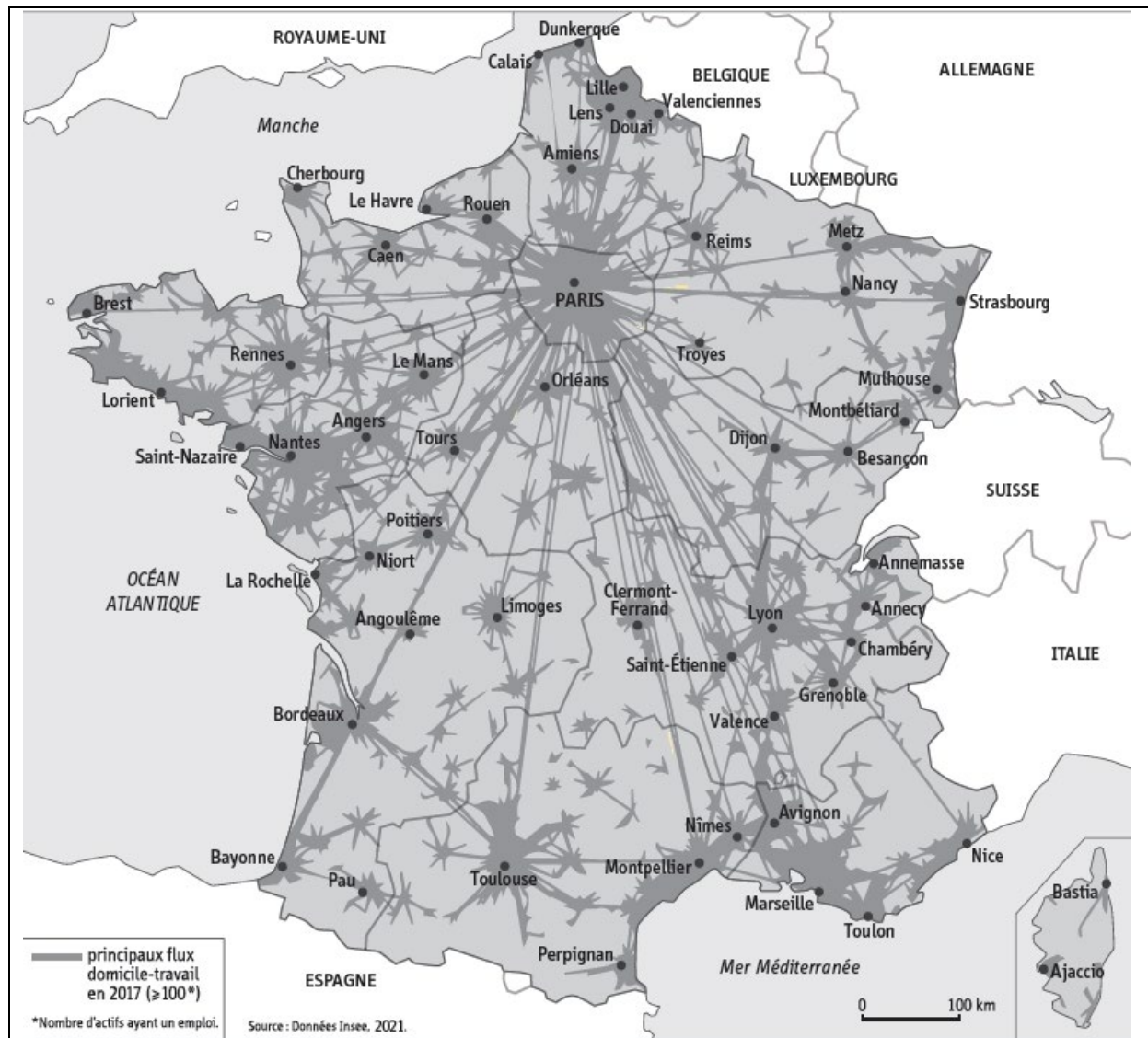


# Analyser et comprendre des documents en géographie

## 1 Les mobilités domicile-travail en France



## 2 Les navetteurs d'Ile-de-France

« Les statisticiens les appellent les "navetteurs". Chaque jour, en Île-de-France, ces actifs quittent leur commune de résidence ou leur arrondissement parisien pour rejoindre leur travail. Un ballet qui concerne environ 4 millions de personnes – les trois quarts des travailleurs de la région, selon l'Insee –, occasionnant cohue dans les transports et bouchons sur les routes. Difficile de préciser le temps moyen que les navetteurs consacrent à cette migration pendulaire : 68 minutes aller-retour selon le ministère du Travail, 84 minutes d'après l'Institut d'aménagement et d'urbanisme (IAU). "Ce temps a fortement augmenté depuis les années 1970, pointe Frédérique Prédali, urbaniste transport à l'IAU. Environ 500 000 actifs franciliens passent quotidiennement plus de deux heures dans leur voiture et 1 million dans les transports en commun, ce qui dégrade leur qualité de vie."

Comment alléger la vie des navetteurs ? Plusieurs solutions émergent. Parmi les plus évidentes, la consolidation de l'offre de transports en commun. Le tramway, qui avait disparu de la région à la fin des années 1930, est de retour. Depuis 1992, dix lignes ont été créées, et quatre sont en projet. Le Tram 13 Express, en cours de réalisation dans les Yvelines, connectera Saint-Cyr-l'École à Saint-Germain-en-Laye en 30 minutes, contre une heure actuellement. Réduire les temps de parcours, c'est aussi l'objectif du Grand Paris Express. Concrètement, il s'agit de prolonger la ligne 14 du métro et de créer quatre nouvelles lignes. "Elles seront connectées au réseau de transport existant, précise Catherine Barbé, directrice des partenariats stratégiques de la Société du Grand Paris. Il sera plus simple de se rendre d'un point à un autre de l'Île-de-France sans passer par Paris, et plus rapide de rejoindre le cœur de la capitale. Le Grand Paris Express reliera également les trois aéroports (Orly, Le Bourget, Roissy-Charles-de-Gaulle), les quartiers d'affaires, les pôles scientifiques, ce qui facilitera l'accès à l'emploi. "»

▪ Corinne Soulay, « Mobilité : une si lointaine banlieue...Quelles solutions pour réduire le temps de trajet des Franciliens ? », [www.nationalgeographic.fr](http://www.nationalgeographic.fr), le 24 avril 2019, mis à jour le 5 novembre 2020.

### **Questions**

#### **Document 1**

1. Dans quel type d'espace se concentrent les flux domiciles-travail les plus importants ?
2. Quelle est la particularité de Paris et de l'Île-de-France ?

#### **Document 2**

3. Quels sont les principaux problèmes des trajets domicile-travail des navetteurs ?
4. Quelles sont les solutions envisagées en Île-de-France pour y faire face ?