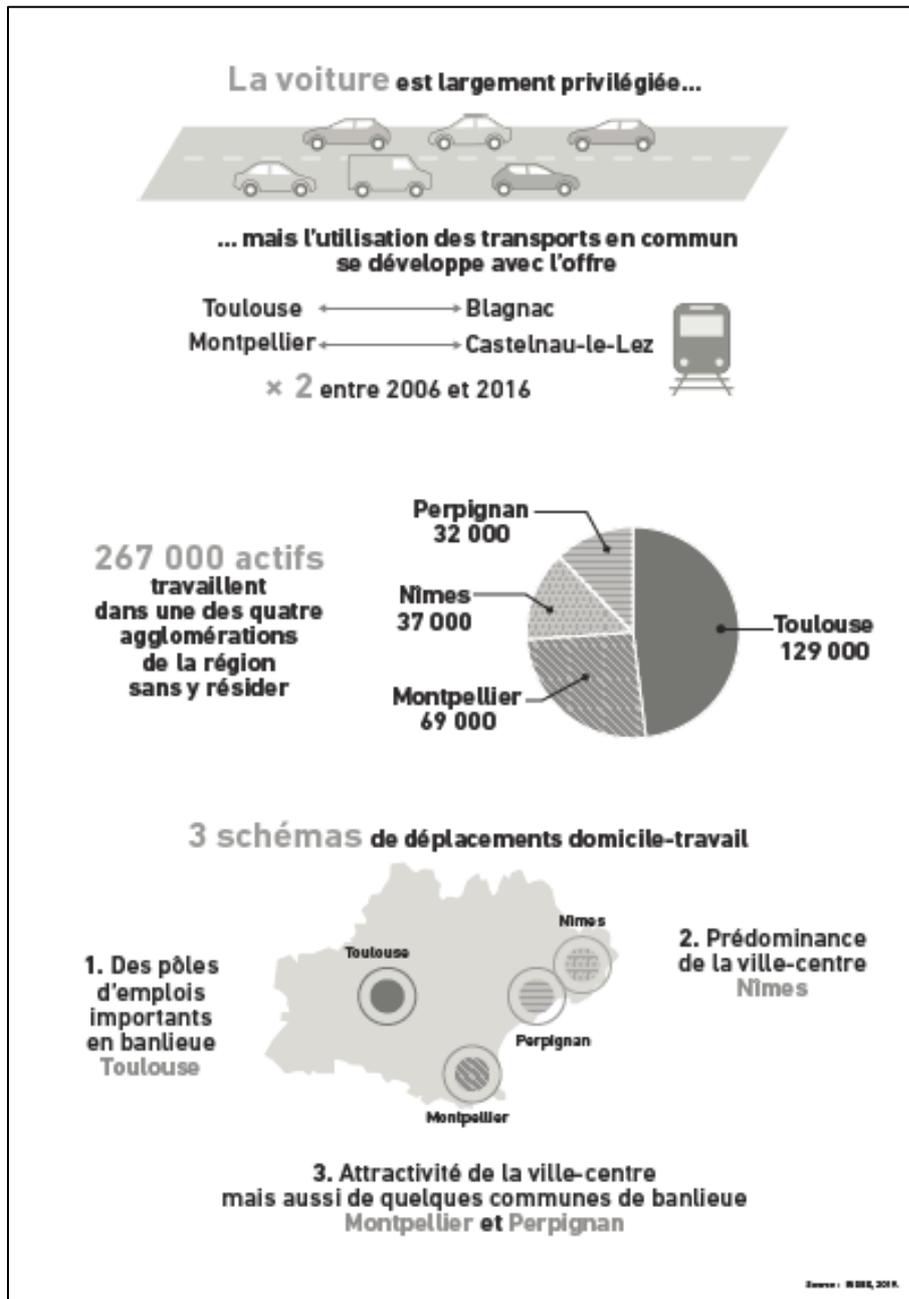


Analyser et comprendre des documents en géographie



1. Les mobilités domicile-travail en Occitanie

2 Des mobilités vers les banlieues et les villes-centres

« Entre 1990 et 2016, le nombre d'actifs venant travailler dans l'une des quatre grandes agglomérations d'Occitanie sans y résider a plus que doublé. L'emploi se développe plus vite dans les banlieues des quatre agglomérations que dans les villes-centres. En conséquence, les navetteurs¹ ont moins tendance à aller travailler dans les villes-centres : Toulouse ne capte plus que 56 % des navetteurs venant de l'extérieur de l'agglomération en 2016, contre 71 % en 1990. Le constat est le même à Montpellier et Perpignan, même s'il est moins marqué. À Nîmes aussi, le nombre de navetteurs augmente davantage en banlieue.

Les communes de banlieue des quatre agglomérations attirent plutôt des actifs résidant à proximité. *A contrario*, l'attractivité des villes-centres s'étend au-delà de la couronne périurbaine. Ainsi, parmi l'ensemble des navetteurs qui viennent travailler dans la commune de Nîmes, la moitié habite en dehors de l'aire urbaine. Deux raisons peuvent être avancées. D'une part, les villes-centres offrent des emplois de cadres des fonctions métropolitaines qui sont beaucoup moins présents en périphérie. D'autre part, ces villes-centres se situent au cœur des réseaux routier et ferroviaire, ce qui facilite les déplacements plus lointains. »

▪ D'après N. Montcoudiol, S. Pujol, « Toulouse, Montpellier, Perpignan, Nîmes : des schémas de déplacements domicile-travail différents d'une agglomération à l'autre », Insee, *Analyses Occitanie*, n° 89, 16 décembre 2019.

1. Les navetteurs sont les actifs qui ne travaillent pas dans leur commune de résidence.

Questions

Document 1

1. Quel est le principal moyen de transport utilisé pour les mobilités domicile-travail en Occitanie ? Justifiez.

Documents 1 et 2

2. Montrez que les quatre principales agglomérations d'Occitanie connaissent des mobilités domicile-travail importantes.

3. Relevez deux éléments montrant que les navetteurs se dirigent de moins en moins vers les villes-centres et de plus en plus vers les banlieues.

Document 2

4. Pourquoi l'attractivité des villes-centres s'étend-elle au-delà de la couronne périurbaine ?