

Document 2 Contester les aménagements

« Depuis le début des années 2000, on assiste au rejet des grands projets d'aménagement du territoire qui deviennent de plus en plus difficiles à mettre en œuvre. C'est ce qu'exprime la remise en cause de ce que certains collectifs et ONG qualifient de "grands projets inutiles", regroupant sous une même étiquette les infrastructures énergétiques (barrage, lignes à haute tension, éoliennes, centrales nucléaires), les infrastructures de transports (voies routières ou ferroviaires, aéroport, comme celui de Notre-Dame-des-Landes), les projets immobiliers ou commerciaux (centres commerciaux et de loisirs tels qu'Europacity), industriels ou agro-industriels (ferme de mille vaches).

Les habitants cherchent souvent à défendre la qualité de leur cadre de vie. C'est ce que l'on regroupe sous l'appellation NIMBY ("Not in My Backyard", "pas dans mon jardin") qui désigne l'opposition d'intérêts privés à l'implantation à proximité de leur domicile d'un équipement destiné à satisfaire des besoins collectifs. De plus en plus, les contestations prennent une dimension environnementale. C'est le cas de l'exemple du Grand Contournement Ouest, dans la région strasbourgeoise. Ce projet est envisagé depuis les années 1970, mais non réalisé à ce jour en raison d'une forte opposition locale des maires d'une part, et des militants écologistes d'autres part, qui cherchent aujourd'hui à constituer une ZAD "Zone à défendre". Les contestations et conflits s'expriment par la voie légale par le biais de recours juridiques, mais également sur le terrain. Cela se traduit par l'occupation des zones contestées (ZAD) ou par des actions symboliques dans des lieux eux-mêmes symboliques, comme les Champs-Élysées. »

Stéphanie Beucher et Florence Smits (dir.), *La France, Atlas géographique et géopolitique*, Autrement, Paris, 2020.

Questions

Documents 1 et 2

1. Quels sont les aménagements qui font aujourd'hui l'objet d'une contestation ?

Vous complétez le tableau ci-dessous pour répondre à la question.

Type d'aménagement	Infrastructures de transports	Infrastructures énergétiques		
Exemples				

Document 2

2. Qui sont les différents acteurs qui s'opposent à ces aménagements ?

3. Pour quelles raisons s'opposent-ils à ces aménagements ?

Documents 1 et 2

4. Montrez que ces contestations parviennent parfois à faire abandonner certains projets d'aménagement.