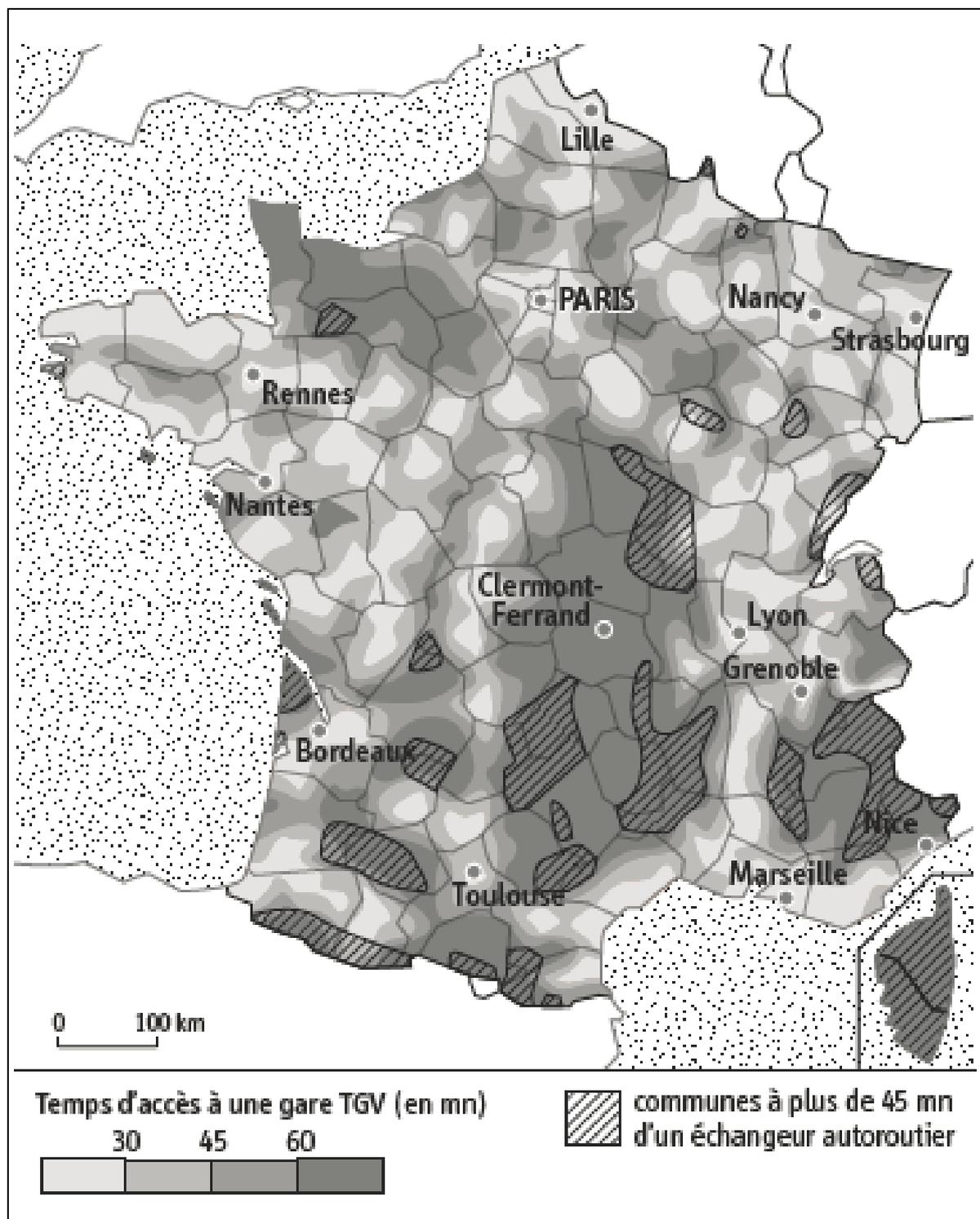


Analyser et comprendre des documents en géographie

Document 1 Transports rapides et enclavement



Document 2 Les fractures numériques

« Initié pour la première fois en 2003, le recensement des "zones blanches"¹ fait apparaître l'existence d'une fracture numérique : 3 500 centres-bourgs² se trouvent alors en dehors de toute couverture numérique. Enjeu national d'aménagement, deux plans de déploiement du numérique sont mis en place successivement par l'État : en 2013 "France du très haut débit" qui ambitionne la couverture intégrale de la population en très haut débit d'ici 2022, et en 2018 "New Deal Mobile". La couverture numérique a fortement progressé mais le très haut débit demeure centré sur quelques territoires. La fibre³ ne concerne que 6 millions de personnes, soit 20 % du nombre total d'abonnés à l'internet. Le déploiement du réseau, très coûteux et réalisé par des opérateurs privés, s'est tourné vers les zones les plus densément peuplées. Le déploiement des différents réseaux (fibre, 4/5G...) a creusé des écarts de connectivité entre les territoires avec des conséquences sur leur attractivité. »

Stéphanie Beucher, Florence Smits (dir.), *La France, Atlas géographique et géopolitique*, Autrement, 2020.

1. Zone blanche : territoire qui ne bénéficie d'aucune couverture mobile.
2. Centre-bourg : commune rurale qui possède des services.
3. Fibre : fil dans lequel passe internet.

Questions

Document 1

1 Situez les territoires les mieux desservis par les transports rapides et ceux qui sont le moins bien desservis.

2 Comment expliquer ces inégalités en matière de transports rapides d'après vos connaissances ?

Document 2

3 Quels sont les territoires sans aucune couverture numérique ? Quels sont ceux qui sont le mieux connectés à Internet ?

4 Comment l'État agit-il pour réduire cette fracture numérique ?

Documents 1 et 2

5 Montrez que les transports rapides et le numérique sont des facteurs d'inégalités entre les territoires.