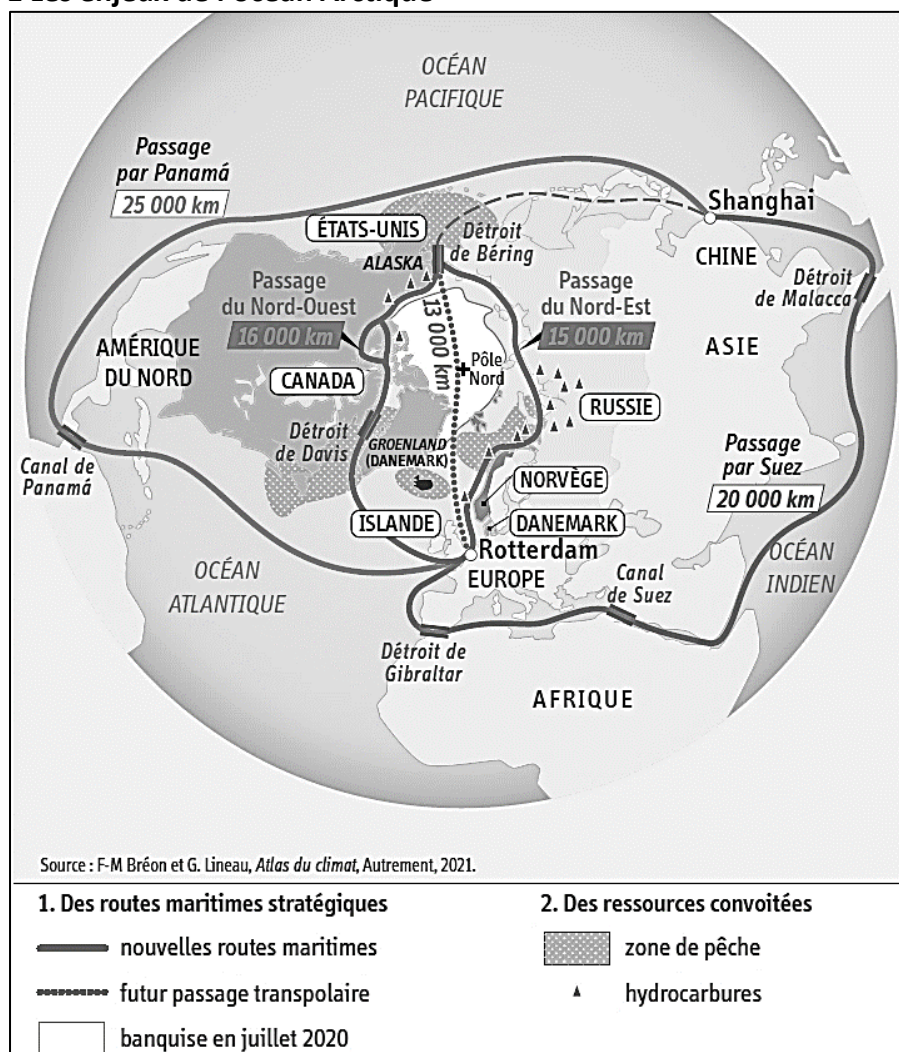


Analyser et comprendre des documents en géographie

1 Les enjeux de l'océan Arctique



2 L'Arctique, un espace stratégique

« Le passage du Nord-Ouest relie le détroit de Davis (Atlantique) à celui de Béring (Pacifique). Avant la fin du XXI^e siècle, cette voie sera libre 120 jours par an. La distance entre Londres et Tokyo sera réduite de 3 000 à 5 000 miles marins par rapport aux routes passant par le canal de Suez ou celui de Panamá. Idem pour le passage du Nord-Est. [...] De plus, les navires ne seront plus limités par leur taille, qui oblige aujourd'hui les plus gros à passer par le cap Horn ou celui de Bonne-Espérance, avec le coût en carburant que cela implique. Enfin, les itinéraires arctiques permettront d'éviter les eaux de certaines régions touchées par la piraterie (corne de l'Afrique, mer de Chine), qui conduira sans doute à une baisse des tarifs d'assurances. Outre les routes commerciales, les États riverains sont impatients d'exploiter les ressources du plateau continental. Selon les prudentes estimations, l'Arctique posséderait respectivement 29 % et 10 % des ressources mondiales en gaz et en pétrole non découvertes. La Russie se taillerait la part du lion, avec près de 69 % des réserves de la région. Les États-Unis affichent aujourd'hui des ambitions pétrolières au large de l'Alaska ».

■ F.-M. Bréon et G. Luneau, *Atlas du climat*, © Autrement, 2021.

Questions

- 1. Doc. 1** Quelle est la projection utilisée sur cette carte ? Pourquoi ?
- 2. Doc. 1 et 2** Quelles sont les deux nouvelles routes maritimes de l'Arctique empruntées par les navires ? Pourquoi les navires peuvent-ils les emprunter plus souvent aujourd'hui ?
- 3. Doc. 1 et 2** Quels sont les avantages de ces nouveaux passages maritimes ?
- 4. Doc. 1** Quelles sont les particularités du futur passage transpolaire ?
- 5. Doc. 1 et 2** Quelles sont les ressources convoitées par les pays riverains de l'océan Arctique ?